

### CUSTO COMPARADO ELÉTRICO VS DIESEL

Em euros

	PREÇO BASE
<b>Veículos elétricos mais vendidos</b>	
Nissan Leaf 24 kWh	<b>24.76€</b>
Nissan Leaf Novo	<b>27.15€</b>
BMW i3	<b>31.19€</b>
Renault ZOE	<b>22.40€</b>
<b>Veículos equiparados</b>	
Nissan Juke	<b>16.00€</b>
Renault Clio	<b>15.90€</b>
Nissan Qashqai	<b>20.77€</b>
BMW Serie 1	<b>19.92€</b>
VW Golf	<b>20.21€</b>
Média elétrico	
Média tradicional	

Veículos elétricos mais vendidos	CUSTO AQUISIÇÃO	
	PARTICULAR	EMPRESA
Nissan Leaf 24 kWh	30.465	<b>24.768</b>
Nissan Leaf Novo	33.400	<b>27.154</b>
BMW i3	38.374	<b>31.154</b>
Renault ZOE	27.552	<b>22.400</b>
<b>Veículos equiparados</b>		
Nissan Juke	20.526	<b>20.526</b>
Renault Clio	21.881	<b>21.881</b>
Nissan Qashqai	28.482	<b>28.482</b>
BMW Serie 1	27.367	<b>27.367</b>
VW Golf	28.868	<b>28.868</b>
Média elétrico	33.211	<b>27.001</b>
Média tradicional	25.345	<b>25.345</b>

<b>Veículos elétricos mais vendidos</b>	<b>CUSTO OPERACIONAL (75.000 KM)</b>	
	<b>ENERGIA</b>	<b>MANUTENÇÃO</b>
Nissan Leaf 24 kWh	1125	<b>500</b>
Nissan Leaf Novo	1125	<b>501</b>
BMW i3	1125	<b>500</b>
Renault ZOE	1125	<b>500</b>
<b>Veículos equiparados</b>		
Nissan Juke	5250	<b>1500</b>
Renault Clio	5250	<b>1500</b>
Nissan Qashqai	5250	<b>1500</b>
BMW Serie 1	5250	<b>1500</b>
VW Golf	5250	<b>1500</b>
Média elétrico		
Média tradicional		

<b>Veículos elétricos mais vendidos</b>	<b>CUSTO TOTAL</b>	
	<b>PARTICULAR</b>	<b>EMPRESA</b>
Nissan Leaf 24 kWh	32.090	<b>26.393</b>
Nissan Leaf Novo	35.026	<b>28.780</b>
BMW i3	39.999	<b>32.823</b>
Renault ZOE	29.177	<b>24.025</b>
<b>Veículos equiparados</b>		
Nissan Juke	27.276	<b>27.951</b>
Renault Clio	28.631	<b>29.306</b>
Nissan Qashqai	35.232	<b>37.054</b>
BMW Serie 1	34.117	<b>35.939</b>
VW Golf	35.618	<b>37.441</b>
Média elétrico	34.836	<b>28.626</b>
Média tradicional	32.095	<b>33.343</b>

FONTE: DADOS FORNECIDOS PELAS MARCAS, TRABALHADOS PELO MATE